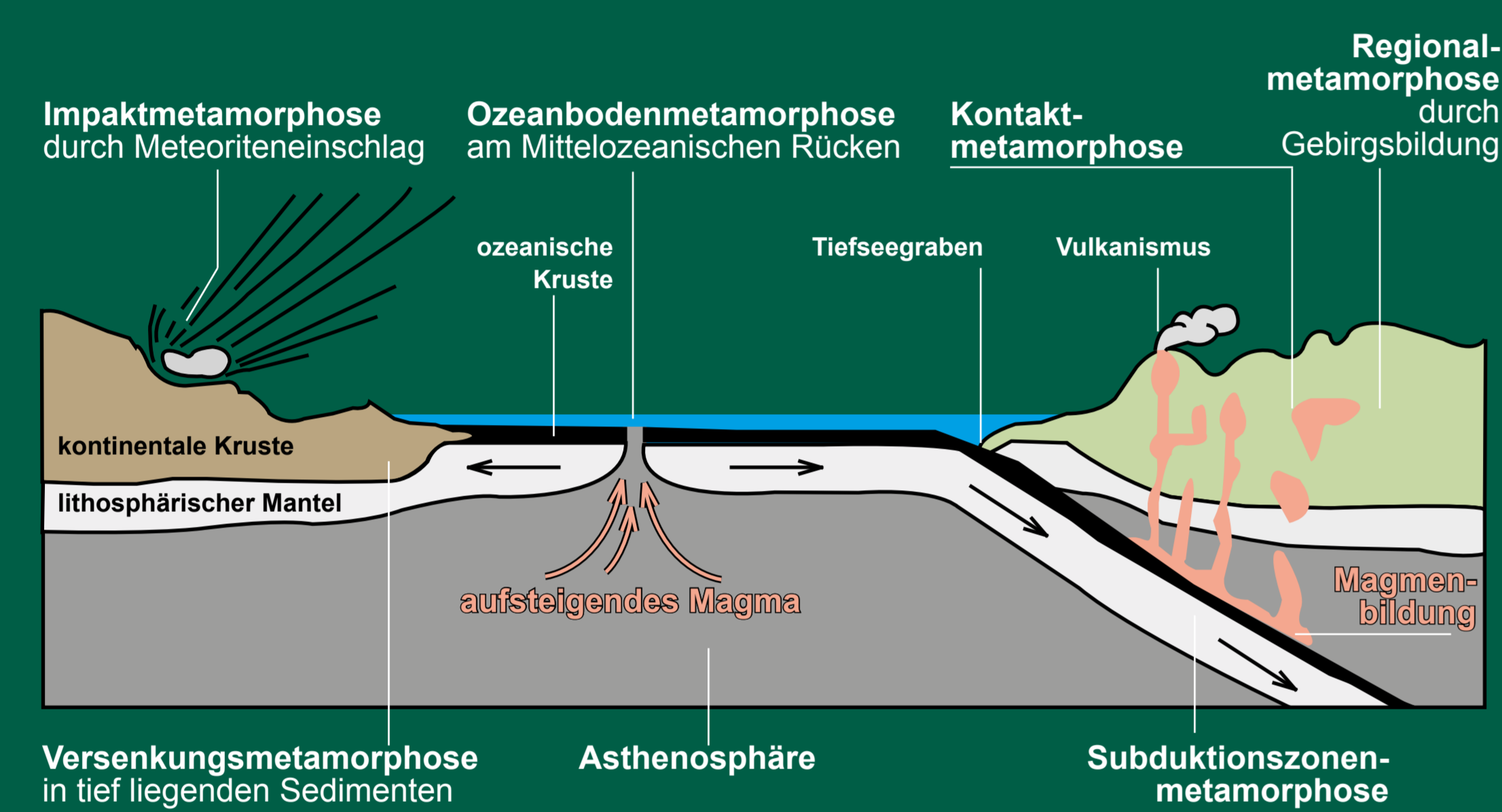




Das Viadukt Zwischen Werda und Bergen

Geologie

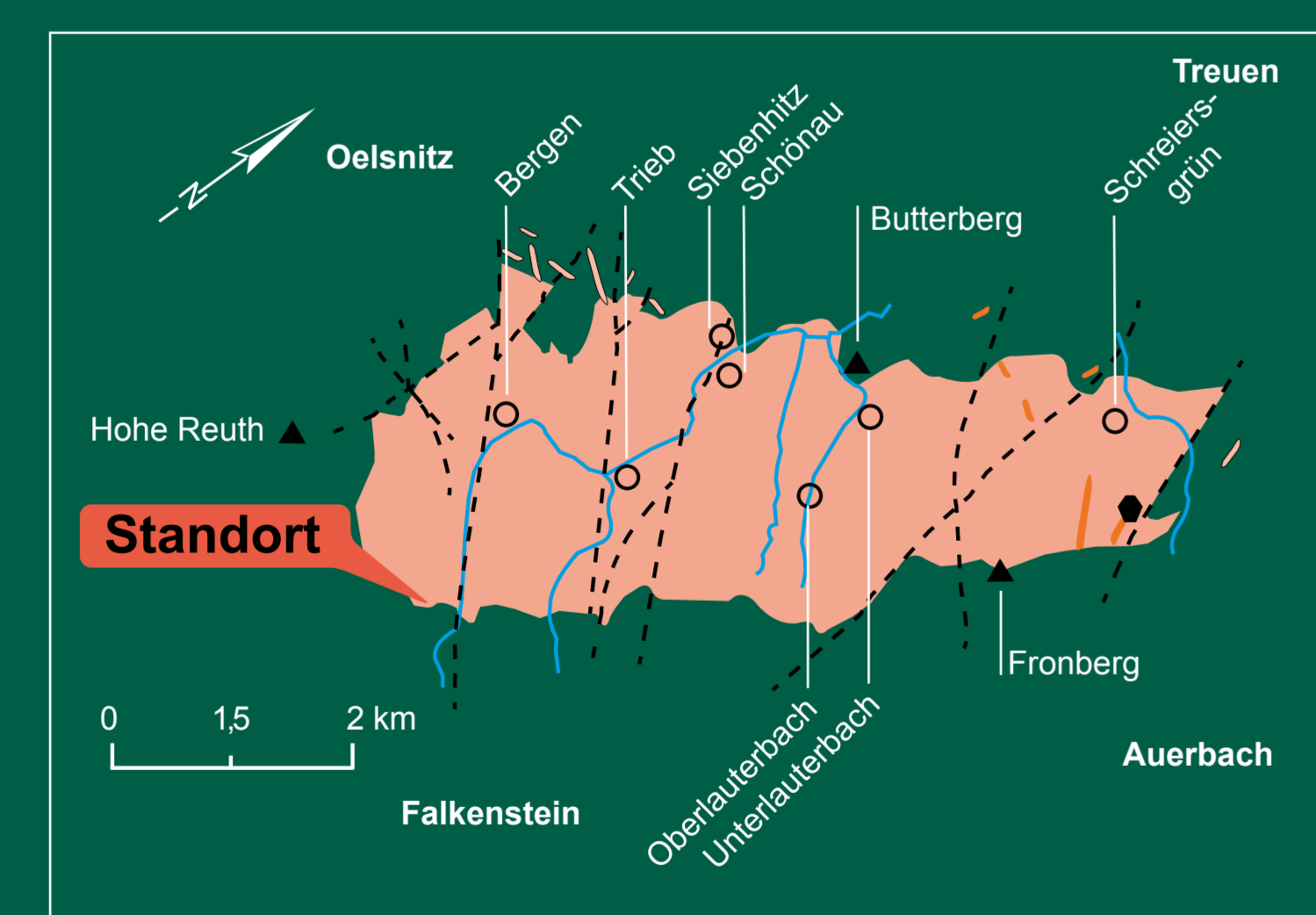


Versenkungsmetamorphose in tief liegenden Sedimenten

Die Gesteinsmetamorphose ist ein grundlegender geologischer Prozess, der die Umwandlung der mineralogischen Zusammensetzung eines Gesteins unter dem Einfluss von Temperatur- und Druckbedingungen beschreibt.

Diese Umwandlung fand am Kontakt des Bergener Granits im Erdinneren statt und führte zur Entstehung eines neuen Gesteins.

Der Bergener Granit



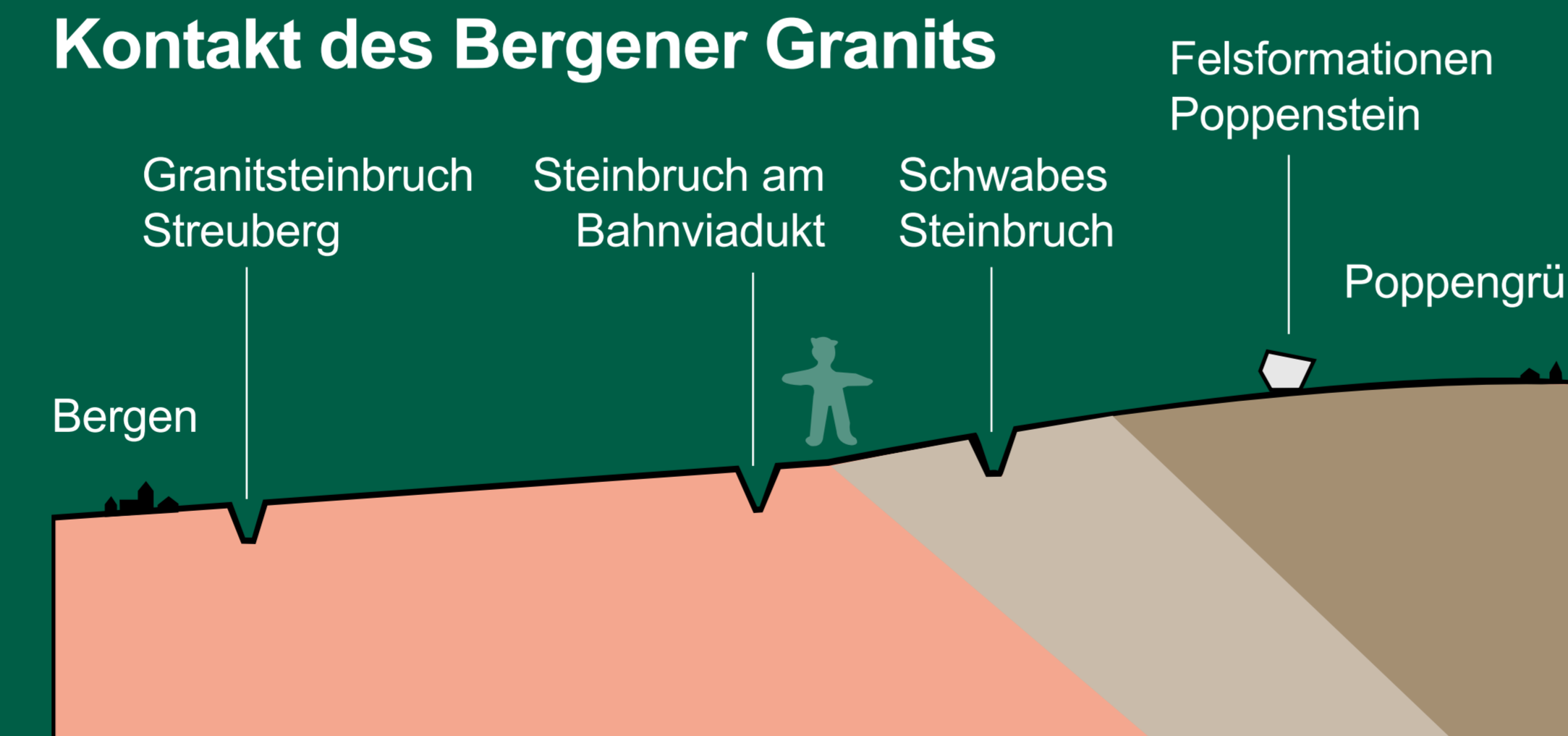
Die Kontaktmetamorphose tritt auf, wenn Gestein durch erhöhte Temperaturen in der Nähe von Magma beeinflusst wird, ohne dass ein signifikanter Druckanstieg erfolgt. Diese Form der Metamorphose ist charakterisiert durch die direkte thermische Einwirkung auf benachbarte Gesteine.

Je nach Beschaffenheit des Gefüges lassen sich massige Hornfelsen (Pyroxen-Hornfelsfazies) sowie porphyroblastische Fruchtschiefer, Garbenschiefer und Knotenschiefer unterscheiden. In der Kontaktzone um Werda liegt Fruchtschiefer vor.



Verladebahnhof in Theuma mit Kabelkran, 1964.

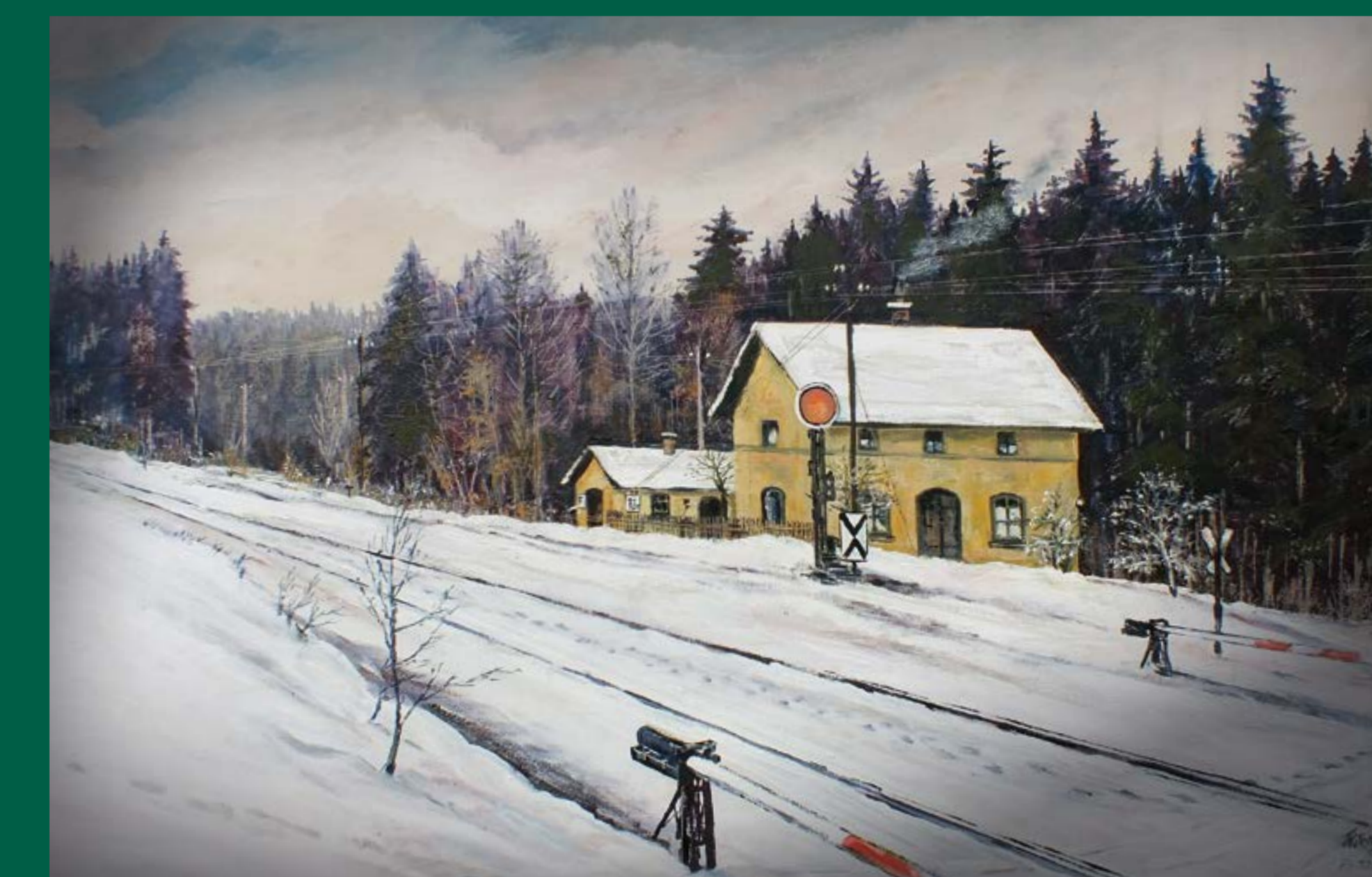
Kontakt des Bergener Granits



Schematischer geologischer Schnitt des Wegeverlaufes von Werda nach Bergen.

Die Bahnlinie

Die Bahnlinie Herlasgrün–Oelsnitz war ursprünglich Teil der Voigtländischen Staatseisenbahn und wurde im November 1865 eröffnet. Im Jahr 1897 äußerten die Betreiber der Theumaer Schieferbrüche erstmals den Wunsch nach einer Anbindung.



Bahnwärterhaus Posten 12.

Im Jahr 1901 begannen die ersten vorbereitenden Arbeiten für eine Industriebahn von Lottengrün nach Theuma.

Die ausschließlich für den Güterverkehr vorgesehene, drei Kilometer lange Güterstrecke wurde 1903 eingeweiht. Nachdem im Herbst 1972 der Schienenverkehr zu den Theumaer Schieferbrüchen eingestellt wurde, erfolgte auch die Stilllegung des Güterbahnhofs Lottengrün.

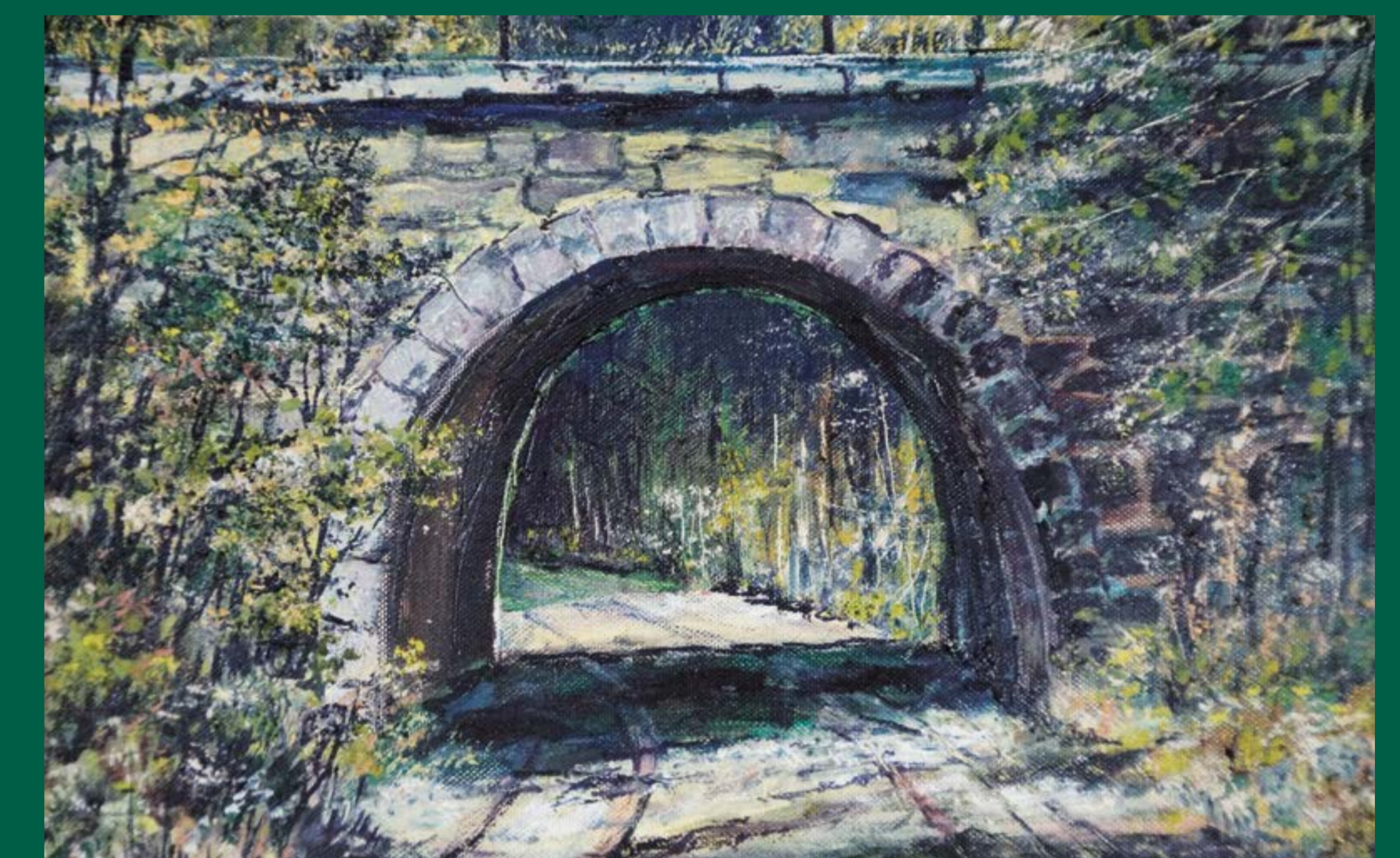


Bahnposten Bergen.

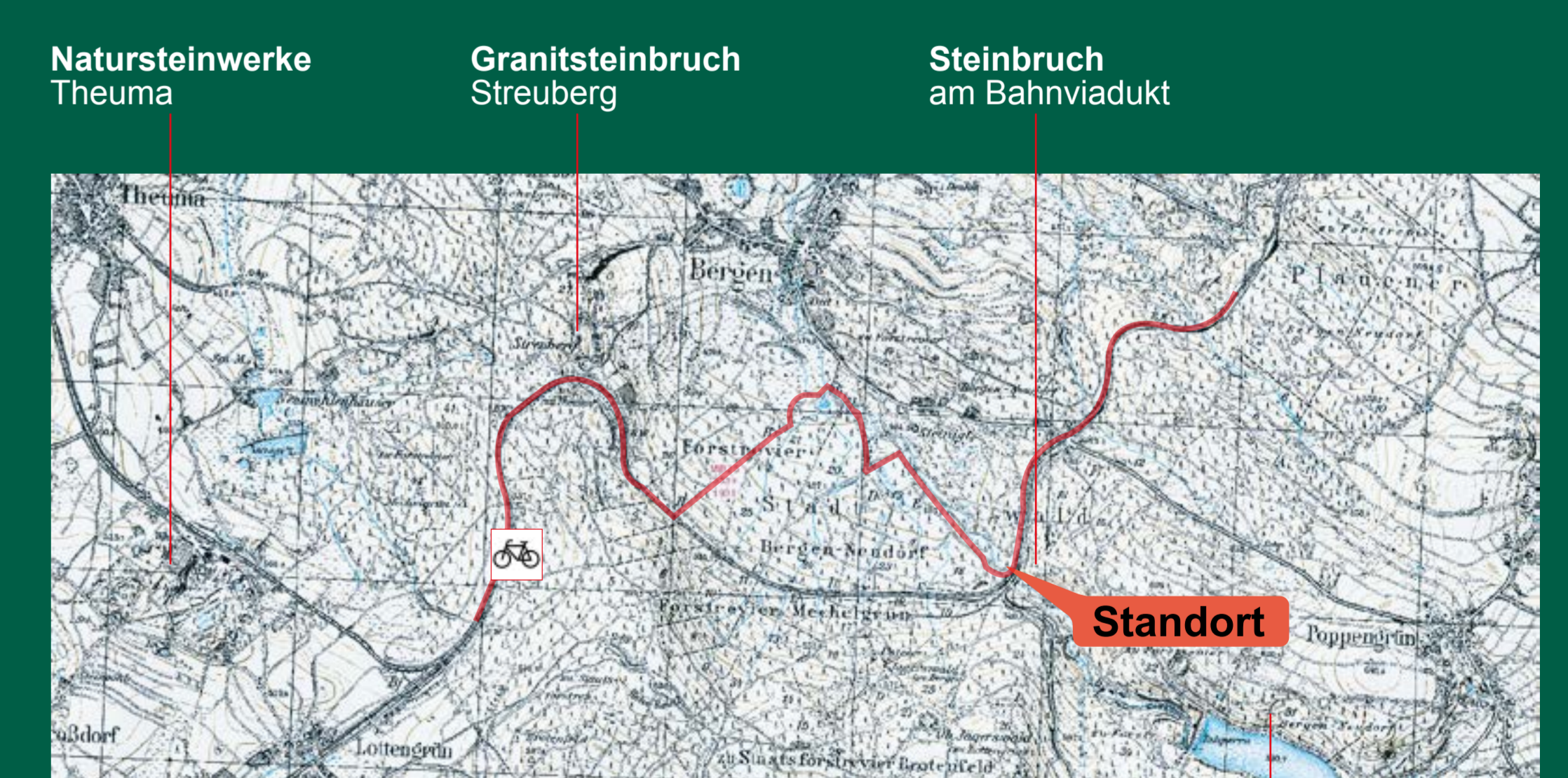


Bahnwärterhaus Posten 12.

Der stillgelegte Streckenabschnitt wurde zum Radweg Falkenstein–Oelsnitz ausgebaut und 2011 eröffnet.



Bahnbrücke bei Bergen.



Radweg Falkenstein-Oelsnitz auf Teilen der früheren Bahnstrecke.

Felsformationen Poppenstein